



ООО «ЦКПТ Ориентир»
р/с: 40702810602640000737
в АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва
ОГРН: 1157746741107
www.ckpt-orientir.ru

г. Москва, ул. 1-я Дубровская, д. 13А, стр. 2 тел: (495) 773-03-82

Исх. № 03/11-19
от « 19 » ноября 2019г.

Министерство транспорта
Российской Федерации
Департамент государственной политики в
области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

О даче разъяснений

В связи с участвовавшими случаями отказа руководителями организации, самостоятельно осуществляющими управление служебными автомобилями оформлять и заполнять путевые листы и проходить предрейсовый медицинский осмотр, с учетом разных позиций Верховного суда РФ (Определения от 22.04.2016 № 301-КГ16-3321 по делу № А28-7292/2015, от 27.05.2016 № 303-КГ16-5282 по делу № А37-1121/2015, от 28.07.2016 № 303-КГ16-10291 по делу № А51-25581/2015) и Минтранса России (Письмо от 17.03.2017г. № 03-525ПГ) и отсутствия единства правоприменительной практики исполнения требований ст.ст. 20, 23 Федерального закона от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», просим Вас дать разъяснение о необходимости оформления и заполнения путевых листов всеми сотрудниками организации, управляющими ТС своей организации, без учета занимаемой должности (водитель, ИТР, менеджер, генеральный директор) и обязательности прохождения предрейсового медицинского осмотра всеми лицами, управляющим ТС организации, в том числе генеральному директору при управлении служебного ТС.

Генеральный директор

Д.С. Котельников

Исп. Григорян А.
Тел. +7 (928) 610-68-49



ООО «ЦКПТ Ориентир»
р/с: 40702810602640000737
в АО «АЛЬФА-БАНК» г. Москва
ОГРН: 1157746741107
www.ckpt-orientir.ru

г. Москва, ул. 1-я Дубровская, д. 13А, стр. 2 тел: (495) 773-03-82

Исх. № 01-01/0-20
от «28» января 2020г.

Министерство транспорта
Российской Федерации
Департамент государственной политики в
области автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта

Рожественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012

О предоставлении информации

В ноябре 2019 года ООО «ЦКПТ Ориентир» (исх. 03/11-19 от 19.11.2019г.) обращалось в адрес Департамента государственной политики в области автомобильного и городского транспорта с просьбой дать разъяснения по вопросу необходимости оформления и заполнения путевых листов всеми сотрудниками организации, управляющими транспортными средствами без учета занимаемой должности и прохождения ими предрейсового медицинского осмотра.

До настоящего времени наше обращение не рассмотрено.

Повторно обращаемся с просьбой дать письменные разъяснения на вопросы, указанные в исх. 03/11-19 от 19.11.2019г.

Приложения:

- Копия исходящего письма 03/11-19 от 19.11.2019г. – на 1л.;
- Отчет об отслеживании почтового отправления – на 1л.

Генеральный директор

Д.С. Котельников



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru
27.02.2020 № 23/4634-УС

ООО «ЦКПТ Ориентир»

ул. 1-я Дубровская, д. 13 А, стр. 2,
г. Москва, 115088

На № _____ от _____

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел письмо ООО «ЦКПТ Ориентир» от 28 января 2020 г. № 01-01/0-20 и сообщает.

Статьей 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ) закреплены основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств.

Федеральным законом № 196-ФЗ установлена обязанность проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств как одно из требований обеспечения безопасности дорожного движения. Согласно пункту 7 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ обязательные предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей транспортных средств проводятся в порядке и на условиях, предусмотренных Федеральным законом от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон 323-ФЗ).

Согласно пункту 3 статьи 23 Федерального закона № 196-ФЗ обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся в течение всего времени работы лица в качестве водителя транспортного средства, за исключением водителей, управляющих транспортными средствами, выезжающими по вызову экстренных оперативных служб.

В соответствии с пунктом 7 статьи 46 Федерального закона № 323-ФЗ и пунктом 5.2.54 Положения о Министерстве здравоохранения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2012 г. № 608, приказом Минздрава России от 15 декабря 2014 г. № 835н (зарегистрирован Минюстом России 16 апреля 2015 г., регистрационный № 36866) утвержден Порядок проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров (далее – Порядок проведения медицинских

осмотров), в соответствии с которым предсменные, предрейсовые медицинские осмотры проводятся перед началом рабочего дня (смены, рейса) в целях выявления признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения.

Согласно пункту 16 Порядка проведения медицинских осмотров по результатам прохождения предрейсового медицинского осмотра при вынесении заключения, указанного в подпункте 2 пункта 12 Порядка проведения медицинских осмотров, на путевых листах ставится штамп «прошел предрейсовый медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен» и подпись медицинского работника, проводившего медицинский осмотр.

Пунктом 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ установлена обязанность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями), организовывать и проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния транспортных средств в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Порядок проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств утвержден приказом Минтранса России от 8 августа 2018 г. № 296 (зарегистрирован Минюстом России 3 декабря 2018 г., регистрационный № 52861) (далее - Порядок).

Порядком установлены требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, в том числе установлен перечень неисправностей, проверяемых контролером при выпуске на линию транспортных средств, с целью исключения возможности их выпуска на линию в технически неисправном состоянии.

Порядок обязателен для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Пунктом 12 Порядка установлено, что в случае, если при контроле не выявлены несоответствия требованиям, перечисленным в пунктах 10 – 11 Порядка, в путевом листе ставится отметка «контроль технического состояния транспортного средства пройден» и подпись с указанием фамилии и инициалов контролера, проводившего

контроль, даты и времени его проведения. Выпуск транспортного средства на линию без отметки о прохождении предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств и подписи контролера не допускается.

Вместе с тем в соответствии с пунктом 2.3.1 Правил дорожного движения водитель транспортного средства обязан перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства в соответствии с Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе автопоезда), негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, недействующем со стороны водителя стеклоочистителе во время дождя или снегопада. При возникновении в пути прочих неисправностей, с которыми приложением к Основным положениям запрещена эксплуатация транспортных средств, водитель должен устранить их, а если это невозможно, то он может следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов установлены приказом Минтранса России от 18 сентября 2008 г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (далее – приказ Минтранса России № 152).

В соответствии с приказом Минтранса России № 152 даты и время проведения предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя проставляются медицинским работником, проводившим соответствующий осмотр, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов, дата и время проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства проставляются контролером технического состояния автотранспортных средств или контролером технического состояния транспортных средств городского наземного электрического транспорта, проводившим соответствующий контроль, и заверяются его подписью с указанием фамилии и инициалов.

Обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов применяют юридические лица и индивидуальные предприниматели, эксплуатирующие легковые автомобили, грузовые автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи.

Таким образом, путевой лист является документом, в том числе подтверждающим прохождение медицинского осмотра водителем транспортного средства.

Одновременно сообщаем, что в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации обязанность по проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных

средств при осуществлении перевозок для собственных нужд легковыми автомобилями не установлена.

Учитывая изложенное, путевой лист должен оформляться, в том числе организацией, эксплуатирующей транспортные средства, каждый раз до выезда транспортного средства в рейс с парковки (парковочного места), предназначенной для стоянки данного транспортного средства по возвращении из рейса и окончании смены (рабочего дня) водителя транспортного средства с проставлением в путевом листе отметок о проведенном предрейсовом медицинском осмотре водителя.

И.о. заместителя директора
Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



Д.Е. Осиповский